



Tytuł: Czyszczenie i renowacja wnętrza zbiornika paliwa
Autor: Nita
Kontakt: nita2@poczta.onet.pl
Moto: GSX-R1100

UWAGA!:

Metody czyszczenia i renowacji podane dotyczą zbiorników niezawierających pomp paliwa.

Na początek zajmiemy się czyszczeniem skorodowanego zbiornika. W tym celu opisze 2 metody:

- **pierwsza** z nich to popularny sposób z nakrętkami, sposób pracochłonny i dla cierpliwych. Mianowicie najpierw musimy wykręcić kranik paliwowy i czujnik poziomu paliwa, następnie zatykamy dziury po nich. Do baku wrzucamy kilkanaście większych nakrętek, (co ważne musimy wiedzieć ile ich wrzucamy i tyle samo należy wyciągnąć.) Wlewamy około szklanki paliwa ilość jest dowolna. Dalej to już pozostaje albo bak zamontować do betoniarki włączyć na godzinkę i co jakiś czas wymieniamy paliwo i tak aż do uzyskania czystej powierzchni a paliwo wylewane jest czyste. Jeżeli nie posiadamy betoniarki musimy wykonać to ręcznie po przez energiczne potrząsanie we wszystkie możliwe strony.



- **druga** metoda to metoda przy pomocy środków FEDOX, FERTAN i TAPOX 2K. Osobiście zastosowałem te środki w moim baku z gsxr1100 i uważam, że efekt jest najlepszy.

Na początek opisze, co do czego służy.

Fedox - jest to odrdzewiacz reaguje z tlenkiem żelaza,

Sposób użycia: Wlać do zbiornika lub naczynia około 7 litrów gorącej wody o temperaturze około 60°C, następnie dodać powoli 1 litr koncentratu FEDOX i lekko je mieszać. Następnie uzupełnić roztwór 3 litrami gorącej wody. W ten sposób powstaje 11 litrów roztworu odrdzewiającego. Jeżeli mamy możliwość podtrzymania temperatury wystarcza pozostawić bak na około 2 godziny, później należy zbiornik obrócić w taki sposób żeby odrdzewione były wszystkie ścianki. Po odrdzewieniu należy wypłukać dokładnie bak wodą i natychmiast (nie susząc) zastosować środek Fertan.



Fertan - środek rozkładający rdzę i pozostawiający podkład pod farbę.

Sposób użycia: z tym środkiem nie ma żadnego problemu jedyne, na co trzeba zwrócić uwagę to, aby nie stosować go na sucho. Powierzchnia malowana powinna być mokra. W zależności od dojścia można malować pędzlem lub w inny sposób. W zbiorniku najlepiej wlać trochę preparatu i energicznie potrząsać tak żeby dostał się do każdej szczeliny. Następnie nadmiar wylewamy, można go użyć ponownie, więc najlepiej spowrotem do butelki i po kłopotcie.



Tapox 2K - Jest to antykorozyjne, dwuskładnikowe pokrycie wnętrza zbiornika paliwa, odporne na działanie wszystkich znanych paliw silnikowych. Po zaschnięciu pozostaje żywiczna warstwa, co ciekawe nawet w przypadku głębokich wżerów i obawy, że zbiornik może przeciekać tapox wypełnia dziury i szczeliny.

Sposób użycia: Do puszki wlewamy utwardzacz dokładnie mieszamy powstaje nam około 540g lakieru, producent twierdzi, że to powinno wystarczyć na zbiornik nawet około 40litrów. Czyli można rozrobić tylko połowę. I tak jak poprzednio wlewamy zatykamy zbiornik i wirujemy w betoniarce albo ręcznie. Po zakończeniu należy zapewnić swobodny odpływ nadmiaru lakieru, jak wiadomo zbyt gruba warstwa też nie jest dobra, a lakier jest gęsty i lubi zaschnąć gruba warstwa na dnie. Uwaga pełne zaschnięcie lakieru następuje po około 5 dniach, dopiero wtedy można wlać paliwo. Podczas schnięcia należy zapewnić wentylację wewnątrz zbiornika.



W RAZIE PYTAŃ ODSYŁAM NA STRONĘ SPRZEDAWCY.

<http://www.lr.pl/fertan.html>

http://www.lr.pl/renowacja_zbiornika.html

A to efekt mojej pracy.



PRZED



PO

Pozostał mi Fedox i Fertan mogę odstąpić. !!